

3-1-2

GTX-C노선 아산역·온양온천역·신창역 연장 추진

주체별		신규여부		예산구분			추진상황			
국책	자체	신규	계속	예산	비예산	총 예산액 (백만원)	공약 목표			사업 완료시기
							이행도	추진율 (%)	목표 달성시기	
	○	○		○		77,900	일부추진	5	2026.6.	2028.12.
주관부서		교통행정과			팀(전화번호)		교통시설팀(☎540-2369)			
협조부서		국토교통부			팀(전화번호)		광역급철도기획과 (☎044-201-4164)			

❖ 공약목표 : GTX-C노선 아산역·온양온천역 연장 협약 체결

■ 정책(사업)개요

- 기 간: 2022. ~ 2028.
- 규모(사업량): GTX-C 노선 연장(79.5km)(아산역 정차, 온양온천역 종점)
* 우리시 구간: 14.3km(아산역 정차, 온양온천역 종점)
- 총사업비: 448,000백만 원 추정(아산 구간 77,900백만 원) 전액 원인가부담
- 주요내용: 아산역 정차, 온양온천역 종점을 계획으로 GTX-C 노선 연장

■ 추진현황

- 2020. 12. GTX-C 노선 기본계획 고시(국토부)
- 2022. 2. GTX-C 노선연장 상생 협약식 개최(국토부↔광역↔기초지자체)
- 2024. 12. ~ 2025. 2. 사업 위·수탁 협약(안) 협의(국토부·지자체·철도공단)
- 2025. 3. 한국지방행정연구원↔지자체 간담회(사업비 부담 방안 등)
- 2025. 4. GTX-C 노선 연장사업 타당성 조사 중간보고(4. 30. 용역중지)
- 2025. 12. GTX-C 노선 연장사업 타당성 조사 최종보고(LIMAC)

■ 추진계획

추진계획		
2026.1분기	2026.2분기	임기 후
· 지방재정투자심사 상정(26. 3.)	· 지자체 지방의회 동의절차 추진(26. 6.)	· GTX-C 연장노선 협약체결 및 공사추진

■ 이행도 확인지표[실적]

확인지표	단위	목표	2025. 3분기	2025. 4분기	2026. 1분기	2026. 2분기
추진율(협약체결)	%	100(협약)	-	5		

■ 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	총 계	기 투자 (25.4.이전)	입기 중			입기 후
			소계	2025	2026	
총 계	77,900	-	-	-	-	77,900
국비	-	-	-	-	-	-
도비	-	-	-	-	-	-
시비	77,900	-	-	-	-	77,900
기타	-	-	-	-	-	-

* 원인자부담 운영비 및 운영손실금 별도

문제점

- 과도한 건설비에 따른 지방재정 부담 가중(779억)
- 운영비 및 운영손실금에 대한 무한대 채무 책임 발생

대책

- (건설비 지원) 도지사 공약사업이므로 도비 적극 지원 요청(50% 수준)
- GTX-C 아산 연장이 대통령 공약사업이고, 운영비 및 운영손실금 배분 협약이 쉽지 않으므로 국가부담 유도 → 광역철도사업 업무 처리지침 변경
- ★ 충청남도에서 내포신도시 연장 추진 시, 신창역 연장 병행 검토

■ 중앙정부 협조 필요사항

- 충청남도: 건설비(779억) 절감을 위한 재정자금 지원
- 국토교통부: 연간 운영비 및 운영손실금 국가 부담을 위해 광역철도사업 업무처리지침 변경 건의(지역구 국회의원과 긴밀한 협조)